

Comarques: Berguedà || **Dificultat:** Molt fàcil || **Mitjans Locomoció:** En BTT || **Distància:** 12.33 km
|| **Desnivell Pujada:** 80.0 m || **Desnivell Baixada:** 80.0 m || **Senyalització:** Sí || **Durada:** 50 min

De la Colònia Rosal a la Baells pel camí del carrilet

Plàcid itinerari per la Via Verda del Llobregat entre la Colònia Rosal i l'embassament de la Baells que discorre pel traçat del carrilet, antic ferrocarril de via estreta de finals del segle XIX que transportava persones i mercaderies de Manresa a Guardiola de Berguedà resseguint el curs del riu Llobregat. L'antiga fàbrica de la Colònia Rosal i el Canal Industrial de Berga testimonien l'intens aprofitament que el Berguedà ha fet del Llobregat des de l'antiguitat fins als nostres dies. La ruta permet contemplar també un magnífic entorn natural, amb extensos boscos de pins i una frondosa vegetació de ribera, i dues joies de l'arquitectura medieval catalana: el pont gòtic i l'església preromànica de Sant Quirze de Pedret.

Per accedir al punt de partida des de Berga, cal prendre la carretera C-16 en direcció S fins a la Colònia Rosal. En arribar-hi, i havent creuat el pont de l'entrada, es gira a la dreta pel carrer de Sant Lluís i, també per la dreta, s'agafa una carretera que -passant per sota de la C-16- duu en pocs metres a una esplanada, on s'estaciona el cotxe. Si es ve de Barcelona o de Manresa per la mateixa C-16, cal tombar a mà dreta, un cop s'està travessant la Colònia Rosal, per un desviament indicat cap a Cal Rosal i seguir pel carrer paral·lel a la carretera fins a l'esplanada abans esmentada.

S'inicia l'itinerari prenent la pista de terra, l'antic pas del carrilet, que es dirigeix cap al N vorejant el riu Llobregat pel seu marge dret. Més endavant es passa pel costat d'antics habitatges abandonats dels treballadors de la Colònia Rosal. A l'altra banda del riu, se'n veuen més, alguns d'ells habitats, així com també l'església i la fàbrica tèxtil, que va arribar a tenir 2000 treballadors als anys seixanta de la passada centúria repartits entre les seccions de filatura, teixit, tint i acabats. Coneguda pels berguedans com a la Fàbrica del Riu, va romandre oberta entre els anys 1858 i 1991 i acollí una de les colònies tèxtils més grans i emblemàtiques del país.

Més enllà s'observa a l'esquerra, també a l'altra banda del riu, l'antic Canal Industrial de Berga. Aquesta conducció, construïda entre 1885 i 1900, subministrava energia elèctrica a d'altres colònies tèxtils instal·lades al llarg del curs descendent del Llobregat, que al segle XIX fou considerat el riu més productiu del món per l'intens aprofitament industrial que se'n feia. Actualment encara proveeix d'electricitat la fàbrica tèxtil del Canal de Berga, la de les Ilums i la de Carbuos Metàlicos.

Es deixa una pista a la dreta amb el pas barrat i es continua avançant vora el riu. Es deixa enrere, a l'altre cantó del riu, la fàbrica abans esmentada de Carbuos Metàlicos. Se segueix per un tram ombrívol i emboscat fins a travessar un túnel de l'antic carrilet (km 2,53, 513 m), ferrocarril que va estar en funcionament entre 1860 i 1973. Es tractava d'un petit tren remolcat per una locomotora de vapor de velocitat reduïda -no passava dels 30 km per hora- nascut per satisfer l'intens tràfic comercial de la indústria minera de la comarca a la segona meitat del segle XIX. Després d'un curt tram a l'aire lliure, s'entra a un altre túnel (km 2,88, 513 m), el més extens dels tres que es creuaran: per travessar-lo amb total seguretat, és convenient dur una lot o un frontal.

Es continua endavant per un tram molt boscós i humit, es creua un petit pont dissimulat per la vegetació i es deixa a mà dreta un altre camí amb el pas barrat. Es travessa el Llobregat per l'antic pont del carrilet,

aquest més llarg i ben visible, i tot seguit es passa per l'últim túnel de l'itinerari. A l'entrada es troba la font dels Pescadors (km 3,77, 521 m).

En sortir del túnel, es prossegueix ara per la riba esquerra del Llobregat. Es deixa a mà esquerra una pista que remunta i s'endinsa al bosc i es continua tot recte planejant pel costat del riu. Es tenen bones vistes al N dels rasos de Peguera i la Figuerassa.

Després de deixar un altre trencall a la dreta, que fa cap a una esplanada vora el riu, i passar vora un refugi de pescadors, s'arriba al pont gòtic de Pedret (km 4,92, 528 m), bastit entre els segles XII i XIII. Cal travessar-lo, ara o de tornada, i seguir per la pista cimentada del davant fins a l'església preromànica de Sant Quirze de Pedret. Són 0,65 km i 60 m de desnivell que s'afegeixen a la ruta. El temple, originari del segle IX, ha estat molt modificat al llarg dels segles. L'aspecte actual, fruit de diferents restauracions del segle passat, és força fidel a l'església existent als segles XII i XIII, quan ja comptava amb elements característics del romànic. Des de Pedret, es tenen unes amplíssimes vistes dels rasos de Peguera, Queralt, la Figuerassa i les serres de Picancel, de Montsent i el Catllaràs.

L'itinerari continua aigües amunt (N), deixant el pont de Pedret a la dreta, pel camí terrer senyalitzat amb un rètol cap a la font de la Vaca que voreja el Llobregat per l'esquerra. Als 500 m, després de deixar un sender a mà dreta que es dirigeix cap al riu, s'arriba a les restes de l'antic pont del carrilet, avui esfondrat, que el creuava i s'acaba la pista i el recorregut (km 5,54, 528 m). Més endavant es troba la presa de l'embassament de la Baells. Per tornar es desfà el camí.

Informació pràctica

Es recomana dur cartografia de l'entorn. És necessari proveir-se de casc, roba adequada, material per reparar punxades, un comptaquilòmetres ben ajustat així com aigua i menjar suficient. Els usuaris d'aparells GPS poden descarregar-se el track des de la fitxa de la ruta.

Adreces

Oficina de Turisme del Berguedà

Ctra. C-16, km 96,20

08600 Berga

93 822 15 00

www.elbergueda.cat

Consorci de Turisme de l'Alt Berguedà

Ctra. C-16, km 96,20

08600 Berga

93 822 21 12

www.altbergueda.cat

Centre d'Interpretació de les Colònies Tèxtils del Llobregat

Carretera C-16, sortida 86 (Torre de l'Amo de Viladomiu Nou)

08680 Gironella

93 825 06 89

info@parcfluvial.cat

www.parcfluvial.cat

Font

ACNA, S.L.

